

15th. FAI European Hot Air Balloon Championship
Europameisterschaft der Heissluftballonfahrer
Magdeburg 16. – 23.08.2007



Presseinformation vom 02.08.2007

Veranstalter:

Stratos Ballooning GmbH & Co. KG
Splieterstrasse 47
48231 Warendorf

T 02581 789 30 0
F 02581 789 30 30
@ info@stratos.de
@ info@europeans2007.de
W www.europeans2007.de

Pressekontakt:

Stratos Ballooning GmbH & Co. KG
Nicole Haggenev

Offizielle Web-Seite:

www.europeans2007.de

... nur noch 2 Wochen!

Dann wird der Himmel über der Landeshauptstadt von Sachsen-Anhalt in ein buntes Farbenmeer getaucht.

83 offizielle Teilnehmer aus 24 Nationen, dazu Fiesta-Ballone, insgesamt über 100 Ballone aus fast 30 Nationen.

Die 15. Europameisterschaft der Ballonfahrer (80 Piloten, nur 3 Pilotinnen) findet erstmals in der 30-jährigen Geschichte in Deutschland statt.

Doch was ist die Vorgeschichte?

Bewerbung 2004 / Entscheidung 2005

Im Herbst 2004 wurde die Bewerbung Deutschlands bei dem Internationalen Luftsportverband FAI (Fédération Aéronautique International) eingebracht. Im März 2005 erhielt in einer geheimen Abstimmung gegen konkurrierende Bewerbungen aus Russland und Frankreich das deutsche Konzept im Museum des Intern. Olympischen Komitees in Lausanne/CH mit dem Startort Magdeburg den Zuschlag.

Seitdem wurde das Konzept, der Startort, die Infrastruktur, die Stadt Magdeburg zig-fach auf diversen Luftfahrt-Tagungen, bei potenziellen Werbepartnern und den Medien im In- und Ausland präsentiert.

Gründe pro und contra

Welche Gründe sprechen für die Ausrichtung der Europameisterschaft in Magdeburg? Es gibt objektive Pluspunkte, aber auch subjektive Bedenken, die in den letzten 2 ½ Jahren thematisiert wurden.



15th. FAI European Hot Air Balloon Championship
Europameisterschaft der Heissluftballonfahrer
Magdeburg 16. – 23.08.2007



Seite 2

Presseinformation vom 02.08.2007

„... nur noch 2 Wochen!“

Magdeburg, das beobachten wir leider zu oft, hat international auf der Landkarte der Medien, vieler Besucher, vieler Unternehmen bzw. Sponsoren und der Piloten einen „weißen Fleck“ oder einen „diffusen“ Ruf. Vermutlich wären nur sehr wenige der teilnehmenden BallonTeams aus fast 30 Nationen ohne diese Meisterschaft jemals nach Magdeburg gereist.

Aber genau das ist einer Hauptgründe, warum es Sinn macht, durch derartige Veranstaltungen auf Standorte hinzuweisen, sich zu bewerben und die eigene Überzeugung in die Welt zu tragen.

Imagesteigerung durch Internatl. Veranstaltungen

Es ist kein Zufall, dass die ausrichtenden Städte der Jahre 2003 (Vilnius / Litauen) und 2005 (Debrecen / Ungarn) gerade dieses medienrelevante Ereignis genutzt haben, um im europäischen Umfeld aufzufallen.

Nicht nur bei den Medien, sondern vor allem auch bei den Unternehmen, deren Namen so häufig die Hüllen der Teilnehmer durch ihre Werbaufschrift gestalten.

Warum in Deutschland, warum in Magdeburg?

Eine deutsche Bewerbung war überfällig. Seit 30 Jahren gibt es Europameisterschaften, aber noch nie fanden sie in Deutschland statt.

Deutsche Piloten haben bei ihren Teilnahmen im Ausland stets vorderste Plätze erreicht. Jetzt ist es endlich an der Zeit, sich den Mitbewerbern auch auf eigenem Boden zu „stellen“.

Auch der amtierende Europameister der beiden letzten Meisterschaften - Uwe Schneider - fährt für Deutschland.



Seite 3

Presseinformation vom 02.08.2007

„... nur noch 2 Wochen!“

Aber warum in Magdeburg? Die den Insidern seit langem bekannten positiven Fakten sind schnell aufgezählt:

- ein phantastisch schönes Startgelände im Elbauenpark,
- eine Messehalle mit perfekter Infrastruktur,
- eine sehr große und äußerst besucherorientierte Hotelszene,
- eine umliegende Landschaft, deren abgeerntete Felder Landeflächen anbieten, ohne der Natur, den Landwirten oder Nutztieren irgendeinen Schaden zuzufügen und
- ein Luftraum, der wenige Einschränkungen kennt und optimale Fahrten in fast jede Richtung erlaubt.

Derartige Fakten sind nicht einzigartig in Europa, aber innerhalb Deutschlands ein klares Differenzierungsmerkmal.

Ein Team macht den Unterschied

Ballonsport am Himmel ist Faszination, ist Leidenschaft ist fliegerische Herausforderung für den Piloten und seine Mannschaft.

Ballonsport am Boden braucht „Überzeugungstäter“, anerkannte Sportler, EDV-Profis, Wetterexperten, Schiedsrichter, Jury-Mitglieder, Vermessungsfachleute ...

Der Lohn für die harte Arbeit der Wettbewerbsleitung sind zufriedene Piloten und ein spannender Wettbewerb. Das Wissen, dem Sport zurückzugeben, was man selbst als aktiver Pilot erlebt.

So etwas funktioniert nur in einem eingeschworenen Team. Dieses Team umfasst in Magdeburg über 50 Personen!



Seite 4

Presseinformation vom 02.08.2007

„... nur noch 2 Wochen!“

Worum geht es bei einer Meisterschaft?

Es geht darum, den Piloten die Fähigkeiten abzufordern, die sie als besonders gute Piloten auszeichnen:

- Wetterkenntnis
- Beobachtungsgabe, Merkfähigkeit, Konzentration
- Crew Management
- Stressbewältigung
- Wissen, Erfahrung und Können.

In mehr als 15 verschiedenen Aufgabentypen werden diese Fähigkeiten objektiv geprüft und ausgewertet. Während der Europameisterschaft werden die Piloten in bis zu 10 Fahrten maximal 40 Aufgaben durchführen.

Können Ballone gesteuert werden?

Ja, denn der Wind weht in verschiedenen Höhen aus unterschiedlichen Richtungen. Ein erfahrener Pilot „sieht“ diese Windströmungen. Mit gezielten Höhenänderungen sind Ziele im Zentimeterbereich zu treffen.

Zu diesem wichtigsten Thema werden wir Sie noch separat informieren!

Und was hat Magdeburg, was hat die Bevölkerung von dieser Europameisterschaft?

600 Luftsportler aus knapp 30 Nationen bringen Träume, Begeisterung, Bewunderung, Staunen und Stolz an den Himmel.

600 Sportler bringen aber auch über 5.000 Übernachtungen in die Stadt. Journalisten werden sie begleiten. Werbepartner werden anlässlich der Meisterschaft anreisen.

Ihre Geschichten, ihre Erlebnisse werden das Bild und den Namen von Magdeburg in die Welt transportieren.

